

# BTF ALUMIT DS

## FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN, DAMPFSPERRE UND BAUWERKSABDICHTUNG

### Vollflächig, kaltselfstklebende Kunststoff-Abdichtungsbahn

#### EIGENSCHAFTEN

- + Bis 0 °C einsatzbereit
- + Reißfest
- + Weich, flexibel und sehr robust
- + Trittfest
- + Dampfdicht ( $S_D$ -Wert:  $\geq 1.500$  m)
- + Radondicht
- + Emissionsgeprüft
- + Vollflächig selbstklebend
- + Allgemeine Bauartgenehmigung
- + In Schnittbreiten erhältlich



#### PRODUKTBESCHREIBUNG

Bei dem Abdichtungsprodukt BTF ALUMIT DS handelt es sich um eine vollflächig, kaltselfstklebende Kunststoff-Abdichtungsbahn mit einem PET-ALU-PET Verbund mit Polymerbitumenschichtung.

Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 13967 als Feuchtigkeitsperrbahnen und Dampfsperren sowie Bauwerksabdichtung.

#### ANWENDUNGSBEREICHE

##### BTF ALUMIT DS:

- + Geeignet zur Abdichtung gegen Bodenfeuchte und nicht drückendes Wasser an Wänden - erdberührte Flächenabdichtung - gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1-E (DIN EN 13967, siehe Allgemeine Bauartgenehmigung).
- + Geeignet zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1.1-E und W1.2-E (DIN EN 13967, siehe gutachterliche Stellungnahme).
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E (DIN EN 13967, siehe gutachterliche Stellungnahme).
- + Geeignet für Hohl- & Doppelböden.
- + Zur Reduzierung der Wasserdampfdiffusion bei WU-Bauwerken geeignet.
- + Geeignet als dampfdichte Bauwerksabdichtung.
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Radongas (Nachweis der Radondichtheit der Bahn gemäß Prüfbericht).

##### BTF ALUMIT DS SCHNITTBREITEN:

- + Geeignet zum Abdichten und Kleben von Metallen, Kunststoffen, Beton, Ziegel und Holz.
- + Zum Abkleben von Fugen, Regenrinnen, Traufblechen, Kehlblechen, Lüftungs- und Entwässerungsrohren, Anschlüssen an Fenstern, Türen, Fassaden, Profilen, Lichtkuppeln, Antennen und Dachständen usw. geeignet.

#### VERARBEITUNG

##### Untergrund:

- + Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

##### Abdichtung von Bodenplatten:

- + Bei waagerechter Anwendung auf der Bodenplatte muss die Abdichtungsbahn immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtener Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgetragenen Estrich mindestens einlagig eingebaut werden.
- + Die Abdichtungsbahn ist auf dem Untergrund vollflächig durch Selbstverklebung mit einer Überlappung der Längsnähte von mindestens

# Technisches Merkblatt

10 cm zu verlegen. Die einzelnen Bahnen werden im Überlappungsbereich durch Selbstverklebung miteinander verbunden (Andrücken der Klebenaht durch Handroller).

- + Kopfstöße bzw. Quernähte werden mit einer Überlappung von mind. 10 cm hergestellt. Im Überlappungsbereich werden die Kopfstöße bzw. Quernähte durch die selbstklebende Kaschierung verbunden.
- + An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind mit einer Überdeckung von mindestens 5 cm unter Verwendung des BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU herzustellen.
- + Die BTF ALUMIT DS Abdichtungsbahn ist so an die Mauersperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

#### Abdichtung von Wandsockeln:

- + Die Sockelfläche ist zuvor mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW nach Herstellerangabe zu grundieren.
- + Die Verlegung der Abdichtungsbahn erfolgt wie bei der zuvor beschriebenen Abdichtung von Bodenplatten.
- + Der obere und untere Abschluss ist mit dem BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU oder BTF K+D (KLEBE+DICHT) auszuführen.
- + Es dürfen keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen.

#### Sichtprüfung:

- + Vor dem weiteren Schichtaufbau ist an der BTF ALUMIT DS Abdichtungsbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

#### Abdichtung von erdberührten Wänden:

- + Die Auflagerfläche ist zuvor mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER nach Herstellerangabe zu grundieren.
- + Die Bahn muss aus einer Lage bestehen.
- + Die BTF ALUMIT DS wird in Bahnenbreite von links nach rechts verlegt – von unten beginnend.
- + Die Abdichtungsbahn ist mit einer Überlappung von min. 50 mm zu montieren.
- + Für den oberen Bahnenabschluss wird unser BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU verwendet.
- + Die BTF ALUMIT DS der Außenwandfläche, ist dann so an die Sockelabdichtung heranzuführen und mit ihr zu verkleben/verbinden, dass keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen können.
- + Die BTF ALUMIT DS wird an die Sockelabdichtung mit BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU verbunden.
- + Alle Ecken und Kanten etc. werden mit dem BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU verbunden.

#### Hinweis:

- + Der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER und der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW müssen vor der Anwendung kräftig aufgerührt werden. Bei der Anwendung von Porenbeton-/Gasbetonstein, muss vorher der Stein mit einem Tiefengrund vorbehandelt werden. Dabei den Tiefengrund satt auftragen.

## LIEFEREINHEITEN

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
1,00 m × 30 lfm	1 Rolle	20 Rollen	2120
0,08 m × 30 lfm	1 Karton à 12 Rollen		2120/80
0,10 m × 30 lfm	1 Karton à 10 Rollen		2120/100
0,15 m × 30 lfm	1 Karton à 6 Rollen		2120/150
0,20 m × 30 lfm	1 Karton à 5 Rollen		2120/200
0,25 m × 30 lfm	1 Karton à 4 Rollen		2120/250
0,30 m × 30 lfm	1 Karton à 3 Rollen		2120/300
0,40 m × 30 lfm	1 Karton à 2 Rollen		2120/400
0,50 m × 30 lfm	1 Karton à 2 Rollen		2120/500

## TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Wert
Brandverhalten	Klasse E
Breite	1,00 m ± 2 %



Flächenbezogene Masse	800 g/m <sup>2</sup> ± 10 %
Länge	30 lfm ± 2 %
Stärke	0,77 mm ± 7 %
Wasserdampfdurchlässigkeit	S <sub>D</sub> ≥ 1.500 m

### PRODUKTZUBEHÖR

Bezeichnung	Verkaufseinheit	Verkaufseinheit pro Palette	Art.-Nr.
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3107
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW	1 Eimer à 12,0 kg	24 Eimer	3108
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3101
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER	1 Eimer à 10 kg	42 Eimer	3100/10
BTF BUTYLABSCHLUSSBAND MIT VLIES 1,5 MM	1 Karton à 4 Rollen	30 Kartons	3200
BTF BUTYLABSCHLUSSBAND MIT VLIES 1,5 MM	1 Karton à 2 Rollen	30 Kartons	3202
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 6 Rollen	35 Kartons	2012
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 4 Rollen	35 Kartons	2014
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 4 Rollen	35 Kartons	2015

### LAGERUNG

Die Rollen sind stehend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C 24 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.

### SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise, Verarbeitungsanleitung und das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.